



Selkämeren kansallispuiston ystävät ry

Seliskerin retkisaaren laiturien kunnostus 2015

Suunnitelma

Muistio liitteenä 1

Yhteystiedot

Puheenjohtaja Lasse Lovén, Jaatsinkatu 7 D, 38210 Sastamala, puh- 040 170 3886, email lasse.loven@gmail.com

Projektipäällikkö, hallituksen jäsen Arto Holma, puh. 040 526 6016, email artoseta@gmail.com

Yhdistyksen email info@selkamerenystavat.fi

Kotisivu www.selkamerenystavat.fi, some www.facebook.com - selkamerenystavat

Liite 1

Selkämeren kansallispuiston ystävät ry:n projekti

3.6.2015 LL

Seliskerin laiturienn kunnostus parantaa veneilyn turvallisuutta

Selkämeren kansallispuistossa Mäntyluodon ja Reposaaren lähialueella on useita veneretkeilijöiden ja luontomatkailijöiden käyttämiä laiturirakenteita. Niitä on Säpin majakkasaarella, sekä Iso-Enskerin, Seliskerin ja Munakarin saarilla Ahlaisten saaristoalueella. Munakarin laituri on rakennettu vuonna 2014.

Säpin retkisataman laituri on peruskorjauksen tarpeessa. Se on Metsähallituksen hanke, johon se on hakemassa erillisrahoitusta. Enskerin laituri on teknisen kiertoaikansa lopussa ja vaatii kunnostusta. Sen toteuttaa Metsähallitus kesän 2015 aikana, joten sinne ei tarvita Selkämeren Ystävien tukea.

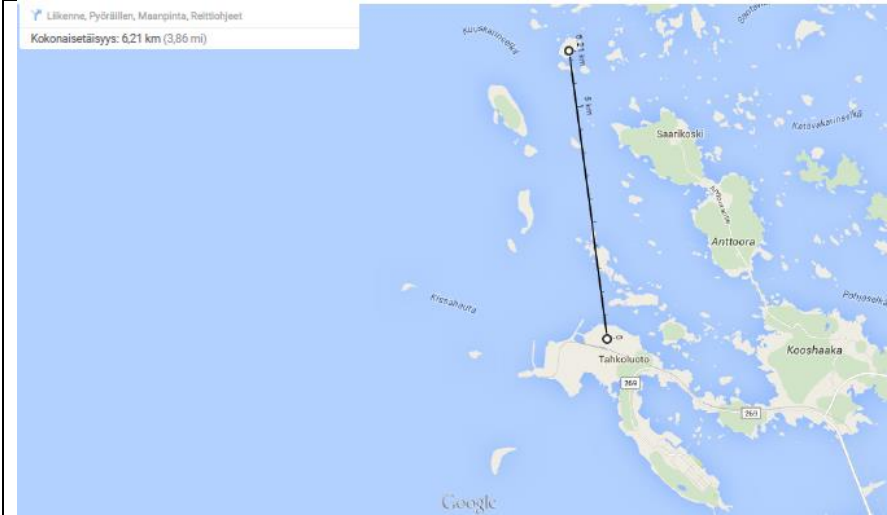
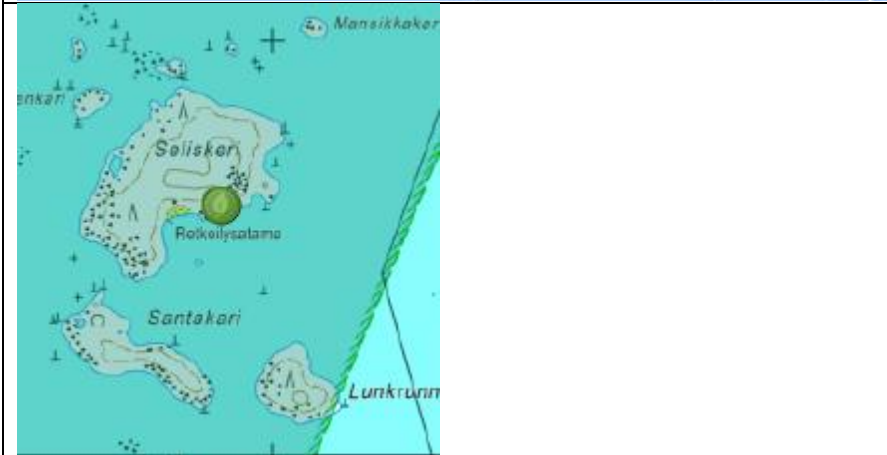
Seliskerin retkisatama on tärkeä turvapaikka Ahlaisten saaristossa veneilijöille. Saaren kaksi laituria kärsivät talvella 2014-2015 ankarien luonnonolosuhteiden vuoksi merkittäviä vaurioita ja ovat nyt käyttökiellossa, josta on tiedote paikanpäällä. Lisäksi asiasta on tiedotettu Metsähallituksen verkkosivuilla 5.5. ja mediatiedotteella 27.5.2015. Seliskerissä vierailien veneilijöiden määrä oli kävijälaskurin mukaan vuonna 2012 noin 2500. Tämän jälkeen kävijämäärät ovat edelleen lisääntyneen,

Seliskerin saaren laiturienn korjaus on erittäin kiireellinen ja julkisuutta saava hanke, johon kansallispuiston hallinnolla ei ole resursseja. Siksi se on suotuista kohde yhteisölliselle paikallistoiminnalle, jota Selkämeren Ystävien yhdistys pyrkii toteuttamaan. Tämä suunnitelma on valmisteltu yhteistyössä puistohallinnon asiantuntijöiden kanssa.



Kuva 1. Seliskerin retkisataman iso laituri vuonna 2012. Laiturin kulkusilta on vaihdettu keväällä 2014 uuteen metallirakenteiseen sillakkeeseen. Se kuitenkin vaurioitui talvella 2014-15. Horisontissa näkyy Tahkoluodon voimalaitos.

Seliskerin saari

	<p>Seliskeri 6,2 km Reposaaresta pohjoiseen.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Satamanumero: 1378 - Merikarttasarja 809 - Merikartta 42, 43 - Leveys 61°41,5' - Pituus 21°23,9' <p>- KKJ (yhtenäis) 3203875, 6855598</p>

Selkämeren kansallispuistoon kuuluva Seliskeri sijaitsee Ahlaisten saaristossa noin 6 km Reposaaren Tahkoluodosta pohjoiseen. Seliskeristä on näköyhteys Reposaareen. Saarella kasvaa mäntyvaltaista sekametsää ja sen pinta-ala on noin 12 hehtaaria. Saarella on arvokasta luontoa ja kulttuuriperintöä. Vielä muutamia vuosikymmeniä sitten Seliskerissä oli useampi kalamaja, joiden pihapiirit erottuvat maastossa edelleen.

Seliskerin retkisatama rakennettiin noin 25 vuotta sitten. Nykyisin Seliskerin kävijöitä palvelevat kaksi laituria, kaksi katettua tulentekopaikkaa, puuvaja ja käymälä. Laitureita lukuun ottamatta palvelut on uusittu 2014. Myös opasteita ollaan uusimassa. Saarella on lukuisia polkuja, joita pitkin alueeseen tutustuminen on helppoa. Alueen retkisatamat saattavat ruuhkautua huippusesongilla, joten laiturien pitää olla kunnossa. Veneilijöiden lisäksi myös alueen matkailuyrittäjät käyttävät säännöllisesti Seliskerin palveluita ja tuovat saareen ryhmiä.

Seliskerin laiturit

Seliskerin etelärannalla on retkisatama, johon saapuminen tapahtuu pohjoiseen kulkevalta väylältä. Kiinnitys tapahtuu laituriin sekä poijuun, mutta pienillä veneillä myös kylkikiinnitys on mahdollinen.

Saarella on kaksi laituria, iso ja pieni.

- Iso laituri 24 m on kolmen noin 3,5 m pituisen styrox-täytteisen betoniponttoonin päälle rakennettu kelluva rakennelma. Sen kansirakenteet ovat kyllästettyä parrua ja lankkua. Ponttoonit on ankkuroitu pohjaan kettingeillä ja betoniankkureilla. Laiturin ja rannalla sijaitsevan betonista valetun kantaosan välissä on veden korkeuden mukaan liikkuva teräsrakenteinen sillake (ramppi).
- Pieni laituri on vastaava kuin iso laituri muuten, mutta lyhyempi kahden ponttoonin malli ja sen ramppi on ollut puurakenteinen.

Laiturien kuntoarvio

Ison laiturin betoniponttoonit ovat käyttökelpoiset. Laiturin puiset kansirakenteet ovat pääosin ehjät, mutta osittain irronneet. Kannen kantavat rakenteet (koolingit ja sivuniskat) ovat osin murtuneet ja vaativat vahvistamista. Osa laiturin kettinkikiinnikkeistä on murtunut. Laituri ankkureineen on työntynyt pois sijoituspaikaltaan. Betonisten pohja-ankkurien kettinkien kiinnitysrenkaat osin on ruostuneet ja osin uusittava. Laiturin kantaosa rannassa on siirtynyt paikaltaan, mutta on käyttökelpoinen. Laiturin kantaosan ja kelluvan osan välinen teräksinen sillake on irronnut ja sen puuosat rikkoutuneet. Sillake on asennettava paikalleen ja sen puuosat ja repeytyneet saranat on kiinnikkeineen kunnostettava.



Kuva 1. Seliskerin iso laituri on siirtynyt sijaintipaikaltaan noin 10 metriä.



Kuva 2. Seliskerin ison laiturin teräksinen sillake on irronnut ja kyljellään, maatuki on siirtynyt ja sillakkeen puosot ja kiinnikkeet ovat rikkoutuneet.

Pienen laiturin kuntoarvio on sama kuin ison laiturin, joten samantyyppiset korjaukset ovat siinäkin tarpeen. Kansi on kunnossa muuten, mutta joitain kansilautoja on irronnut naulauksistaan. Kantavat niskat ja sivulankut on korjattava. Puurakenteinen sillake on kiinni saranalla laituriolosassa.



Kuva 3. Seliskerin pienen laiturin kiinnikkeet ovat murtuneet ja laituri on siirtynyt ankkureineen asemapaikaltaan. Sillakkeen oikea sivuniska on murtunut. Sen rannalla oleva kantaosa on paikallaan.

Korjaussuunnitelma

Iso laituri

- ankkurit ja kettingit nostetaan konetyönä, tarkastetaan ja erodoituneet kettingit ja kiinnityslenkit vaihdetaan uusiin tarpeelliselta osalta uloimmat ankkurit asennetaan 3000 kg painoisina ja sivuankkurit 1200-1500 kg.
- laituri ja ankkurit siirretään konetyönä takaisin omalle paikalleen
- kannen sivuniskat vahvistetaan vanhaan rakenteeseen kiinnitettävillä tukiparrulla. Rikkinäiset kansilankut vaihdetaan uusiin lahosuojatusta puusta
- laiturin teräksinen yhdyssilta (ramppi) nostetaan paikalleen ja sen kiinnityskohta vahvistetaan ketteingeillä. Puuosat uusitaan tarpeen mukaan.

Pieni laituri

- ankkurit ja kettingit nostetaan konetyönä, tarkastetaan ja erodoituneet kettingit ja kiinnityslenkit vaihdetaan uusiin tarpeelliselta osalta
- laituri ja ankkurit siirretään konetyönä takaisin omalle paikalleen
- kannen sivuniskat korjataan tai vahvistetaan. Rikkinäiset kansilankut vaihdetaan uusiin lahosuojatusta puusta
- laiturin puinen yhdyssilta siirretään paikalleen.

Toteutuksen vaiheet

1. Laiturien ja betoniankkurien konetyönä tehtävä siirto tilataan urakoitsijalta, jolla on tarkoituksen sopiva huoltolautta nostureineen. Urakoitsijoille tehdään kilpailutus/hintavertailu.
2. Laiturien ankkurikettingit ja niiden kiinnitykset uusitaan tarpeellisilta osin. Työ tilataan urakoitsijalta kuten 1.
3. Laiturien kansirakenteiden parrut ja lankut hankitaan kaupasta, jos niitä ei saada sponsoritukena alan yritykseltä.
4. Laiturien puurakenteiden korjaus tehdään Selkämeren Ystävien talkootyönä.
5. Laiturien yhdyssillakkeet kunnostetaan urakoitsijan työnä kuten 1.
6. Projektin rakennesuunnittelun ja teknisen toteutussuunnittelun tekee Selkämeren Ystävien asiantuntija.
7. Projektin johto ja valvonta on Selkämeren Ystävien toteutuksessa
8. Suunnittelu ja toteutus tehdään yhteistyössä kansallispuiston hallinnon kanssa; suunnitelmien vahvistamisen ja mahdolliset lupa-asiat hoitaa Metsähallitus.

Viestintä

- 2 lehdistötiedotetta tehdään aluemedialle, niitä varten haastatellaan Seliskeriä käyttäviä veneilijöitä, Technip Offshore Finland Oy:n edustajaa sekä Metsähallituksen edustajaa alueen hoitajana.
- Ystävien ja kansallispuiston www-kotisivuilla projektia esitellään hyvänä esimerkkinä kansallispuiston kumppanuushankkeista ja kerrotan hankkeen etenemisestä kuvien kera
- facebook-somessa Ystävien ja kansallispuiston sivuilla kerrotaan kuvien kera hankkeen edistymisestä ajankohtaistietoina
- Laitureihin kiinnitetään messinkinen laatta, joka kertoo hankkeesta ja sen tukijoista
- Seliskerin opasteisiin lisätään erityinen selostustaulu hankkeesta ja sen tukijoista.

Kustannusarvio

Yhteensä **21700**

Rahoitussuunnitelma

TEN Projektin tukirahoitus 10000

Metsähallitus; tarvikkeet 4200

Selkämeren Ystävät (talkootyön arvo) 7500

Yhteensä **21700**

Lisätietoja:**Selkämeren kansallispuiston ystävät ry**

Lasse Lovén, puh. 040 170 3886, email lasse.loven@gmail.com

Arto Holma, puh 040 526 6016, email artoseta@gmail.com

Metsähallitus, Selkämeren kansallispuisto

Anssi Riihiaho, puh. email anssi.riihiaho@metsa.fi

<http://www.selkameri.fi/kohteet/show/241>